



Manual de instrucciones

AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE DOS CANALES PUENTEABLE

**GM-A5702**

**GM-A3702**

*Español*

*Register your product at  
Enregistrez votre produit au  
Registre su producto en*

**<http://www.pioneerelectronics.com>**

*in Canada  
au Canada  
en Canadá*

**<http://www.pioneerelectronics.ca>**

## **PIONEER CORPORATION**

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,  
Tokyo 113-0021, JAPAN

## **PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

## **PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique  
TEL: (0) 3/570.05.11

## **PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346  
TEL: 65-6378-7888

## **PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia  
TEL: (03) 9586-6300

## **PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

340 Ferrier Street, Unit 2, Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada  
TEL: 1-877-283-5901  
TEL: 905-479-4411

## **PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. de C.V.**

Bvd.Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso  
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000  
TEL: 52-55-9178-4270  
FAX: 52-55-5202-3714

## **先鋒股份有限公司**

台北市內湖區瑞光路407號8樓  
電話：886-(0) 2-2657-3588

## **先鋒電子（香港）有限公司**

香港九龍長沙灣道909號5樓  
電話：852-2848-6488

© 2016 PIONEER CORPORATION.  
Todos los derechos reservados.

## Antes de comenzar

### Gracias por haber adquirido este producto PIONEER

Lea con detenimiento este manual antes de utilizar el producto por primera vez para que pueda darle el mejor uso posible. Es muy importante que lea y cumpla con la información que aparece bajo los mensajes de **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** de este manual.

*Una vez leído, guarde el manual en un lugar seguro y a mano para poder consultarlo en el futuro.*



## Servicio posventa para productos Pioneer

Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor al que compró esta unidad para obtener el servicio posventa (incluidas las condiciones de garantía) o cualquier otra información. En caso de que no esté disponible la información necesaria, póngase en contacto con las empresas enumeradas abajo.

No envíe su producto para su reparación a las empresas cuyas direcciones se indican abajo sin haberse puesto antes en contacto con ellas.

### EE. UU. y CANADÁ

Pioneer Electronics (USA) Inc.  
CUSTOMER SUPPORT DIVISION  
P.O. Box 1760  
Long Beach, CA 90801-1760  
800-421-1404

Para obtener información sobre la garantía, véase la hoja de Garantía limitada adjunta a este producto. ■

## En caso de problemas con el dispositivo

En caso de que este producto no funcione correctamente, contacte con su distribuidor o con el servicio técnico oficial Pioneer más próximo a su domicilio. ■

## Visite nuestro sitio Web

<http://www.pioneerelectronics.com>

en Canadá

<http://www.pioneerelectronics.ca>

- Infórmese de las últimas actualizaciones (por ejemplo, actualizaciones de firmware) para su producto.
- Registre su producto para recibir información sobre actualizaciones del producto y para mantener la seguridad de los detalles de su compra en nuestros archivos en caso de pérdida o robo.
- Acceso a manuales de instrucciones, información sobre piezas de recambio y mucho más. ■

### Antes de conectar/instalar el amplificador



#### ADVERTENCIA

- Se recomienda el uso de un cable de batería rojo especial y uno de toma a tierra RD-223, disponibles por separado. Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo  $\oplus$  y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.
- Esta unidad es para vehículos con una batería de 12 V y conexión a tierra negativa. Antes de instalarla en una caravana, un camión o un autobús, compruebe el voltaje de la batería.
- Siempre conecte primero el cable a tierra cuando instale esta unidad. Dicho cable debe estar conectado adecuadamente a las partes metálicas de la carrocería del automóvil. El cable a tierra del amplificador de esta unidad debe conectarse al automóvil por separado usando tornillos diferentes. Si el tornillo para el cable a tierra se afloja o se cae, puede provocar incendios, humo o averías.
- Utilice siempre un fusible de la corriente nominal indicada. El uso de un fusible inadecuado podría provocar sobrecalentamiento y humo, daños personales y materiales, lesiones e incluso quemaduras.
- Compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y los altavoces si se funde el fusible del cable de la batería vendido por separado o el fusible del amplificador. Determine y solucione el problema y después reemplace el fusible por otro de características idénticas.
- El amplificador debe instalarse en una superficie plana. Instalarlo en una superficie que no sea plana o con protuberancias puede resultar en un funcionamiento defectuoso.
- Cuando instale el amplificador, no deje que ninguna pieza o tornillo extra quede atrapada entre el amplificador y el automóvil. De lo contrario, puede producirse un fallo en su funcionamiento.


- No permita que esta unidad entre en contacto con líquidos, ya que puede producir una descarga eléctrica. Además, el contacto con líquidos puede causar daños en la unidad, humo y recalentamiento.

Las superficies del amplificador y cualquier altavoz acoplado pueden calentarse y ocasionar quemaduras.

- Ante cualquier anomalía, la fuente de alimentación del amplificador se desconecta para evitar averías en el equipo. Si esto ocurre, desconecte el sistema y compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y del altavoz. Si no consigue determinar el problema, contacte con su distribuidor.
- Desconecte siempre primero el terminal negativo  $\ominus$  de la batería para evitar riesgos de descarga eléctrica o un cortocircuito durante la instalación.
- No intente desarmar ni modificar esta unidad, de lo contrario, podría provocar un incendio, una descarga eléctrica u otros fallos en el funcionamiento.



#### PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el volumen lo suficientemente bajo como para poder escuchar los sonidos que provienen del exterior.
- El uso prolongado del estéreo del vehículo mientras el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí puede agotar la batería.
- Este producto ha sido evaluado en condiciones climáticas moderadas y tropicales de acuerdo con la norma IEC 60065: Aparatos de audio, vídeo y aparatos electrónicos análogos - Requisitos de seguridad.
- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

#### Acerca de la función de protección

Este producto incluye una función de protección. Si el producto detecta alguna anomalía, se activarán las siguientes funciones para proteger el producto y la salida de los altavoces.

## Antes de comenzar

- El indicador de encendido se desconectará y el amplificador se apagará en las situaciones indicadas a continuación.
  - Si se encuentran cortocircuitados el terminal de salida del altavoz y el cable del altavoz.
  - Si se aplica un voltaje CC al terminal de salida del altavoz.
- El amplificador reducirá la potencia de salida si aumenta la temperatura en el interior del amplificador. Si la temperatura aumenta demasiado, se desconectará el indicador de encendido y se apagará el amplificador.

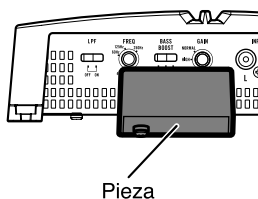
### Importante (Número de serie)

El número de serie se encuentra en la parte inferior de esta unidad. Por su propia seguridad y comodidad, asegúrese de anotar este número en la tarjeta de garantía que se adjunta.

### Nota

Antes de instalar esta unidad en el vehículo, consulte la ilustración de abajo y retire la etiqueta (solo GM-A5702).

Al instalar la unidad en el vehículo, no utilice las piezas que haya retirado (tornillos, etc.).

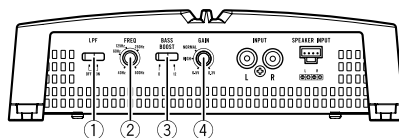


## Configuración de la unidad

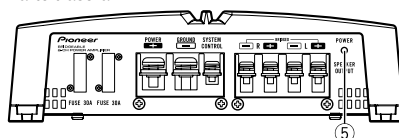
### Qué es cada cosa

#### GM-A5702

Parte delantera

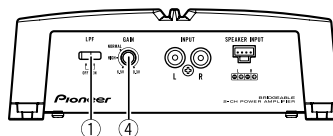


Parte trasera

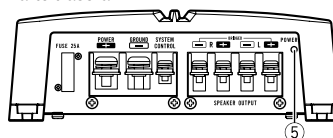


#### GM-A3702

Parte delantera



Parte trasera



Para ajustar el interruptor, si es preciso utilice un destornillador de cabeza plana.

#### ① Interruptor del LFP (filtro de paso bajo)

Cambia los ajustes según el altavoz conectado.

- Cuando el altavoz de subgraves esté conectado:  
Seleccione **ON**. Esta opción elimina las frecuencias altas y reproduce las bajas.
- Cuando el altavoz de toda la gama esté conectado:  
Seleccionar **OFF**. **OFF** genera toda la gama de frecuencias.

## Configuración de la unidad

### ② Control FREQ (frecuencia de corte)

La frecuencia de corte que se puede seleccionar es de 40 Hz a 500 Hz si el conmutador de selección **LPF** está en **ON**.

### ③ Interruptor del BASS BOOST (control de nivel de intensificación de graves)


Se puede seleccionar el nivel de intensificación de graves entre 0 dB, 6 dB y 12 dB.

### ④ Control de GAIN (ganancia)

Si la salida sigue siendo baja, incluso al subir el volumen del estéreo del vehículo, posicione los controles en un nivel más bajo. Si se escucha cierta distorsión al subir el volumen del vehículo, posicione estos controles en un nivel superior.

- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA (salida estándar de 500 mV), posicíonese en **NORMAL**. Para el uso con un estéreo de vehículo Pioneer provisto de RCA, con una salida máxima de 4 V o superior, ajuste el nivel para que coincida con la salida de estéreo del vehículo.
- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA con salida de 4 V, posicíonese en **HIGH**.
- Si se oye ruido excesivo cuando se usan los terminales de entrada de altavoz, gire el control de ganancia a un nivel superior.

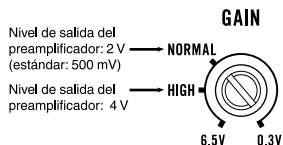
### ⑤ Indicador de encendido

El indicador de encendido se ilumina para indicar que está activado (ON). 

## Configuración correcta de la ganancia

- Función de protección incluida para evitar posibles fallos en la unidad y/o altavoces debido a una salida excesiva, al uso indebido o a una conexión inadecuada.
- Al reproducir sonidos demasiado altos, etc., esta función interrumpe la reproducción durante unos segundos como una función normal, y retoma la reproducción cuando se baja el volumen de la unidad principal.
- Una interrupción en la salida del sonido puede indicar un ajuste incorrecto del control de ganancia. Para garantizar una reproducción continua cuando el volumen de la unidad es alto, configure el control de ganancia del amplificador en un nivel adecuado para el nivel de salida máxima del preamplificador (pre-out), de manera que el volumen permanezca sin cambios y le permita controlar la salida excesiva.
- Una vez corregido el volumen y los ajustes de ganancia, el sonido de la unidad aún se interrumpe cada cierto tiempo. De presentarse esta situación, contacte con el servicio técnico oficial Pioneer más cercano a su domicilio.

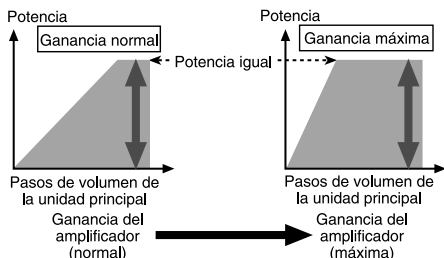
### Control de ganancia de esta unidad



La imagen anterior muestra un ajuste de ganancia **NORMAL**.

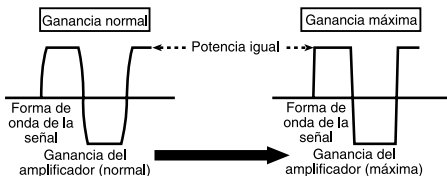
## Configuración de la unidad

### Relación entre ganancia del amplificador y corriente de salida de la unidad principal



Si la ganancia del amplificador se aumenta incorrectamente, sólo incrementará la distorsión, con un ligero aumento de la potencia.

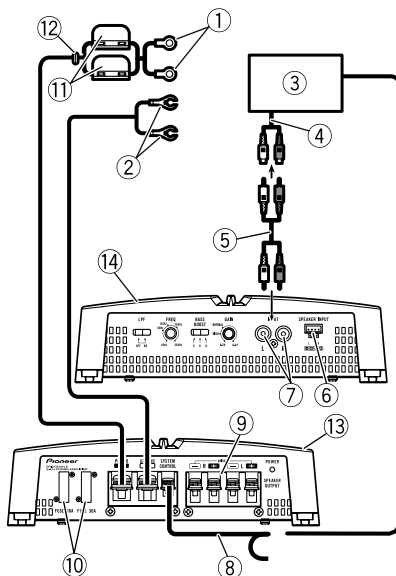
### Forma de onda de la señal en la reproducción con el volumen alto utilizando el control de ganancia del amplificador



Si la forma de onda de la señal se distorsiona debido a una salida demasiado alta, incluso si se aumenta la ganancia del amplificador, la potencia de salida solo se modificará ligeramente. ■


## Conexión de las unidades


### Diagrama de conexión



- ① Cable de batería rojo especial RD-223 (se vende por separado)  
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo  $\oplus$  de la batería.
- ② Cable de puesta a tierra (negro) RD-223 (se vende por separado)  
Conecte a la carrocería metálica o chasis.
- ③ Estéreo del vehículo con tomas de salida RCA (se venden por separado)
- ④ Salida externa
- ⑤ Conexión de cable con conectores de terminal RCA (se venden por separado)
- ⑥ Terminal de entrada de altavoces (utilice el conector adjunto)  
Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz*.
- ⑦ Toma de entrada RCA

## Conexión de las unidades

- ⑧ Cable de control a distancia del sistema (se vende por separado)  
Conecte el terminal macho de este cable al terminal del control a distancia del sistema en el estéreo del vehículo. El terminal hembra se puede conectar al terminal del control de relé de la antena del automóvil. Si el estéreo del vehículo no dispone de un terminal para el control a distancia del sistema, conecte el terminal macho al terminal de potencia a través de la llave de encendido.
- ⑨ Terminales de salida del altavoz  
Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Conexión de altavoces*.
- ⑩ Fusible 30 A × 2 (GM-A5702) / 25 A × 1 (GM-A3702)
- ⑪ Fusible (30 A) × 2
- ⑫ Ojal
- ⑬ Parte trasera
- ⑭ Parte delantera 

- Si el cable de control a distancia del sistema del amplificador está conectado a un terminal de potencia a través de la llave de encendido (12 V cc), el amplificador permanecerá activo tanto si el estéreo del vehículo está apagado como encendido, lo que puede agotar la batería si el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí.
- Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado) lo más lejos posible de los cables del altavoz.  
Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado), junto con el cable de puesta a tierra, los cables del altavoz y el amplificador lo más lejos posible de la antena, del cable de la antena y del sintonizador. 

## Antes de conectar el amplificador



### ADVERTENCIA

- Asegure el cableado con pinzas para cables o cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuelva con cinta adhesiva las partes que estén en contacto con piezas metálicas.
- Nunca corte el aislamiento de la fuente de alimentación para suministrar energía otros equipos. La capacidad de corriente del cable es limitada.



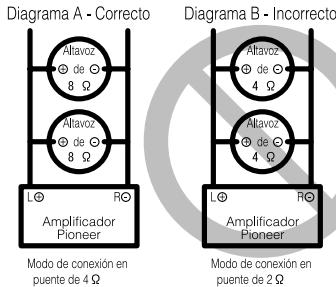
### PRECAUCIÓN

- Nunca acorte ningún cable, ya que el circuito de protección podría no funcionar correctamente.
- Nunca conecte el cable negativo de los altavoces directamente a tierra.
- Nunca empalme los cables negativos de varios altavoces.



# Conexión de las unidades

## Acerca del modo en puente



- No instale o utilice este amplificador conectando altavoces de 4 Ω (o inferior) en paralelo para lograr un modo en puente con una carga de 2 Ω (o inferior) (diagrama B).

El efectuar una unión en puente inadecuada puede causar daños en el amplificador, humo y sobrecalentamiento. La superficie del amplificador también puede calentarse y ocasionar quemaduras menores.

Para instalar o utilizar debidamente un modo en puente y lograr una carga de 4 Ω, conecte dos altavoces de 8 Ω en paralelo, izquierdo ⊕ y derecho ⊖ (diagrama A) o utilice un único altavoz de 4 Ω.

Consulte también el manual de instrucciones de los altavoces para obtener información sobre el procedimiento correcto de conexión.

- Para cualquier otra consulta, contacte con el distribuidor oficial de Pioneer o diríjase al servicio de atención al cliente. ■

## Acerca de una especificación adecuada del altavoz

Asegúrese de que los altavoces cumplen con los siguientes estándares; en caso contrario, existe cierto riesgo de incendio, humo y otros daños. La impedancia del altavoz es de 2 Ω a 8 Ω en la conexión de estéreo, o de 4 Ω a 8 Ω en la conexión monoaural y en otra conexión de puente.

## Altavoz de subgraves

Canal del altavoz	Potencia
Salida de dos canales	Entrada nominal: Mín. 150 W (GM-A5702) Mín. 60 W (GM-A3702)
Salida de un canal	Entrada nominal: Mín. 480 W (GM-A5702) Mín. 190 W (GM-A3702)

## Aparte del altavoz de subgraves

Canal del altavoz	Potencia
Salida de dos canales	Entrada MAX: Mín. 300 W (GM-A5702) Mín. 170 W (GM-A3702)
Salida de un canal	Entrada MAX: Mín. 1000 W (GM-A5702) Mín. 500 W (GM-A3702)

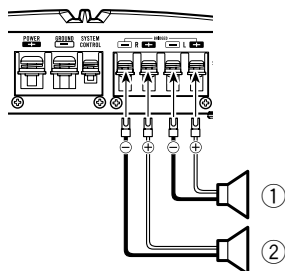


## Conexión de las unidades

### Conexión de altavoces

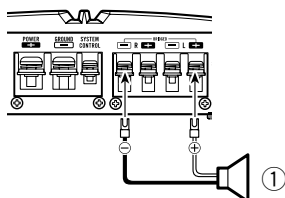
El modo de salida de los altavoces puede ser de dos canales (estéreo) o de un canal (mono). Conecte los conectores del altavoz para ajustarse al modo según las ilustraciones mostradas abajo.

#### Salida de dos canales (estéreo)



- ① Altavoz (izquierdo)
- ② Altavoz (derecho)

#### Salida de un canal

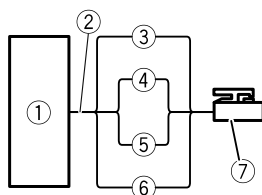


- ① Altavoz (monoastral) ■

### Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz

Conecte los cables de salida de los altavoces del equipo estéreo del vehículo al amplificador mediante el cable de entrada del altavoz suministrado.

- No conecte la entrada RCA ni la entrada del altavoz al mismo tiempo.



- ① Estéreo del vehículo
- ② Salida del altavoz
- ③ Blanco/negro: Izquierdo -
- ④ Blanco: izquierda +
- ⑤ Gris/negro: Derecho -
- ⑥ Gris: Derecho +
- ⑦ Conector de entrada del altavoz

A terminal de entrada del altavoz de esta unidad.

#### Nota

Si los cables de entrada del altavoz de una unidad central están conectados a este amplificador, el amplificador se encenderá automáticamente cuando se encienda la unidad central. Cuando se apague la unidad central, el amplificador se apagará automáticamente. Es posible que esta función no funcione con algunas unidades centrales. En esos casos, asegúrese de que el canal izquierdo esté conectado correctamente. Si la función sigue sin funcionar, utilice un cable de control a distancia del sistema (se vende por separado). Si se deben conectar varios amplificadores juntos de forma sincronizada, conecte la unidad central con todos los amplificadores mediante el cable de control a distancia del sistema. ■

## Conexión de las unidades

### Conexión del terminal de potencia

Se recomienda el uso del cable de batería rojo especial y el de toma a tierra RD-223 (disponibles por separado). Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo ⊕ y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.

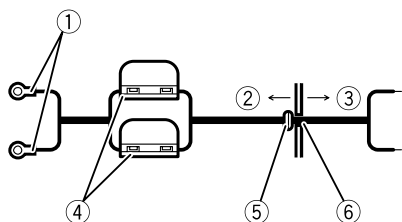
#### **⚠ ADVERTENCIA**

Si el cable de la batería no está correctamente fijado al terminal mediante los tornillos para terminales, existe cierto riesgo de sobrecalentamiento, funcionamiento defectuoso y daños, incluyendo pequeñas quemaduras.

#### **1 Pase el cable de la batería desde el compartimento del motor hasta el interior del vehículo.**

- Al hacer un agujero para el paso del cable en la carrocería del vehículo y tender un cable de batería por él, tenga cuidado de no cortocircuitar el cable dañándolo con cantos afilados o las rebabas del agujero.

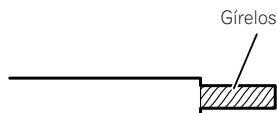
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo ⊕ de la batería.



- 1 Terminal positivo ⊕
- 2 Compartimento del motor
- 3 Interior del vehículo
- 4 Fusible (30 A) × 2
- 5 Inserte el ojal elástico de la junta tórica en la carrocería.

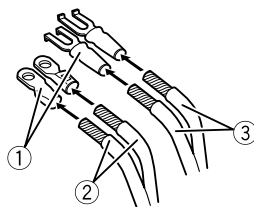
- 6 Perfore un agujero de 14 mm en el vehículo.

#### **2 Introduzca el cable de la batería, el de puesta a tierra y el del control a distancia del sistema.**



#### **3 Acople las lengüetas a los extremos del cable.**

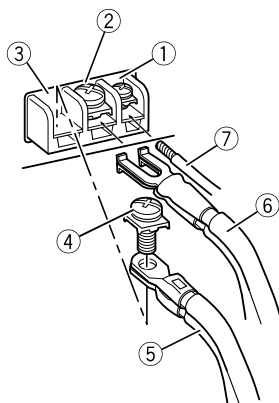
Utilice alicates, etc. para fijar las lengüetas a los cables.




- 1 Lengüeta (se vende por separado)
- 2 Cable de batería
- 3 Cable de puesta a tierra

#### **4 Conecte los cables al terminal.**

Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.

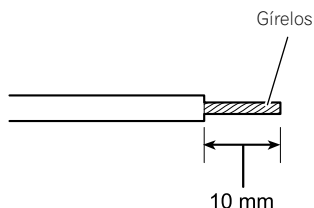


## Conexión de las unidades

- ① Terminal de control a distancia del sistema
- ② Terminal de puesta a tierra
- ③ Terminal de potencia
- ④ Tornillos para terminales
- ⑤ Cable de batería
- ⑥ Cable de puesta a tierra
- ⑦ Cable de control a distancia del sistema 

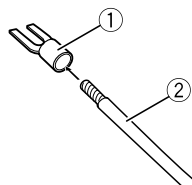
## Conexión de los terminales de salida del altavoz

**1 Utilice un cortaalambres o un cúter para pelar los extremos de los cables de los altavoces aproximadamente 10 mm y trence el cable.**



**2 Acople las lengüetas a los extremos del cable.**

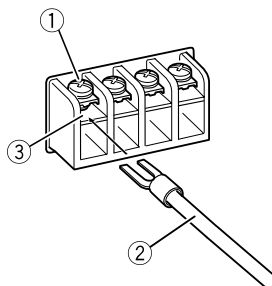
Utilice alicates, etc. para fijar las lengüetas a los cables.



- ① Lengüeta (se vende por separado)
- ② Cable del altavoz

**3 Conecte los cables del altavoz a los terminales de salida del altavoz.**

Fije los cables del altavoz firmemente utilizando los tornillos para terminales.



## Conexión de las unidades

- ① Tornillos para terminales
- ② Cables del altavoz
- ③ Terminales de salida del altavoz ■

## Instalación

### Antes de instalar el amplificador



#### ADVERTENCIA

- Para garantizar una instalación correcta, utilice las piezas facilitadas del modo indicado. El uso de otras piezas diferentes a las facilitadas, puede dañar las partes internas del amplificador o aflojarse haciendo que éste se apague.
- No instalar en:
  - Lugares donde pueda lesionar al conductor o a los pasajeros en caso de detener el vehículo de repente.
  - Lugares donde pueda interferir con la conducción, como es la zona situada en frente del asiento del conductor.
- Coloque tornillos de rosca cortante de tal manera que el extremo del tornillo no toque ningún cable. Esto es muy importante para evitar que los cables terminen cortándose por la vibración del vehículo, lo que podría ocasionar un incendio.
- Asegúrese de que los cables no quedan atrapados en el mecanismo de deslizamiento de los asientos o toquen las piernas de los pasajeros en un vehículo ya que esto podría producir un cortocircuito.
- Cuando realice un agujero para instalar el amplificador, asegúrese siempre de que no haya ninguna pieza detrás del panel y proteja todos los cables y equipos importantes (p. ej. líneas de freno/combustible, cableado eléctrico) para evitar daños.



#### PRECAUCIÓN

- Para garantizar una disipación térmica adecuada del amplificador, asegúrese de lo siguiente durante la instalación:
  - Deje suficiente espacio sobre el amplificador para que la ventilación sea adecuada.
  - No cubra el amplificador con una alfombra o moqueta.

## Instalación

- La función de protección puede activarse para proteger el amplificador contra un sobrecalentamiento debido a la instalación en lugares donde no se puede disipar suficiente calor, el uso continuo bajo condiciones de volumen alto, etc. En tales casos, el amplificador reduce la potencia de salida o se apaga hasta que se ha enfriado hasta alcanzar la temperatura designada.
- Coloque todos los cables alejados de lugares calientes, como cerca de la salida del calefactor.
- El lugar idóneo para la instalación difiere según el modelo del vehículo. Fije el amplificador a un lugar lo suficientemente rígido.
- Compruebe todas las conexiones y sistemas antes de la instalación final.
- Después de instalar el amplificador, confirme que la rueda de repuesto, las tomas y demás herramientas pueden retirarse fácilmente. ■

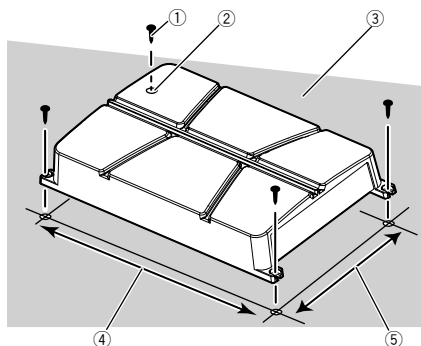
## Ejemplo de instalación en la alfombra o chasis

### 1 Coloque el amplificador en el lugar de instalación deseado.

Inserte los tornillos de rosca cortante facilitados (4 mm x 18 mm) en los orificios correspondientes y apriételos con un destornillador de manera que dejen una marca donde se vayan a perforar los orificios de instalación.

### 2 Perfore orificios de 2,5 mm de diámetro en el punto marcado, ya sea en la alfombra o directamente en el chasis.

### 3 Instale el amplificador utilizando los tornillos con rosca cortante facilitados (4 mm x 18 mm).



- ① Tornillos de rosca cortante (4 mm x 18 mm)
- ② Perfore un orificio de 2,5 mm de diámetro.
- ③ Moqueta o chasis del automóvil
- ④ Distancia entre agujero y agujero: 343 mm (GM-A5702) / 233 mm (GM-A3702)
- ⑤ Distancia entre agujero y agujero: 195 mm (GM-A5702) / 160 mm (GM-A3702) ■

### Especificaciones

#### GM-A5702

Fuente de alimentación .....	14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)
Sistema de derivación a tierra .....	Tipo negativo
Consumo actual .....	36 A (a potencia continua, 4 $\Omega$ )
Consumo medio de corriente .....	9,5 A (4 $\Omega$ para dos canales) 15,5 A (4 $\Omega$ para un canal)
Fusible .....	30 A $\times$ 2
Dimensiones (An $\times$ Al $\times$ Pr) .....	356 mm $\times$ 60 mm $\times$ 215 mm
Peso .....	2,2 kg (conectores para cableado no incluidos)
Potencia de salida máxima .....	300 W $\times$ 2 (4 $\Omega$ ) / 500 W $\times$ 2 (2 $\Omega$ ) / 1000 W TOTAL (PUENTE)
Potencia de salida continua .....	150 W $\times$ 2 (a 14,4 V, 4 $\Omega$ , 20 Hz A 20 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N) 480 W $\times$ 1 (a 14,4 V, 4 $\Omega$ PUENTE 1 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N) 240 W $\times$ 2 (a 14,4 V, 2 $\Omega$ , 1 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N)
Impedancia de carga .....	4 $\Omega$ (2 $\Omega$ a 8 $\Omega$ permisibles)
Respuesta de frecuencia .....	10 Hz a 70 kHz (+0 dB, -3 dB)
Relación de señal a ruido .....	96 dB (red IHF-A)
Distorsión .....	0,05 % (10 W, 1 kHz)
Filtro de paso bajo:	
Frecuencia de corte .....	40 Hz a 500 Hz
Pendiente de corte .....	-12 dB/oct
Intensificación de graves:	
Frecuencia .....	50 Hz
Nivel .....	0 dB/6 dB/12 dB
Control de ganancia:	
RCA .....	0,3 V a 6,5 V
Altavoz .....	3,0 V a 26 V
Nivel de entrada máximo / impedancia:	
RCA .....	6,5 V / 22 k $\Omega$
Altavoz .....	26 V / 16 k $\Omega$

### Especificaciones CEA2006



Potencia de salida .....	150 W RMS $\times$ 2 canales (a 14,4 V, 4 $\Omega$ y $\leq$ 1 % THD+N)
Relación de señal a ruido .....	75 dBA (referencia: 1 W a 4 $\Omega$ )

#### GM-A3702

Fuente de alimentación .....	14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)
Sistema de derivación a tierra .....	Tipo negativo
Consumo actual .....	14,5 A (a potencia continua, 4 $\Omega$ )
Consumo medio de corriente .....	4 A (4 $\Omega$ para dos canales) 6,5 A (4 $\Omega$ para un canal)
Fusible .....	25 A $\times$ 1
Dimensiones (An $\times$ Al $\times$ Pr) .....	246 mm $\times$ 60 mm $\times$ 180 mm
Peso .....	1,4 kg (conectores para cableado no incluidos)
Potencia de salida máxima .....	170 W $\times$ 2 (4 $\Omega$ ) / 250 W $\times$ 2 (2 $\Omega$ ) / 500 W TOTAL (PUENTE)
Potencia de salida continua .....	60 W $\times$ 2 (a 14,4 V, 4 $\Omega$ , 20 Hz A 20 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N) 190 W $\times$ 1 (a 14,4 V, 4 $\Omega$ PUENTE 1 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N) 95 W $\times$ 2 (a 14,4 V, 2 $\Omega$ , 1 kHz, $\leq$ 1,0 % THD +N)
Impedancia de carga .....	4 $\Omega$ (2 $\Omega$ a 8 $\Omega$ permisibles)
Respuesta de frecuencia .....	10 Hz a 70 kHz (+0 dB, -3 dB)
Relación de señal a ruido .....	95 dB (red IHF-A)
Distorsión .....	0,05 % (10 W, 1 kHz)
Filtro de paso bajo:	
Frecuencia de corte .....	80 Hz
Pendiente de corte .....	-12 dB/oct
Control de ganancia:	
RCA .....	0,3 V a 6,5 V
Altavoz .....	3,0 V a 26 V

## Información adicional

Nivel de entrada máximo / impedancia:

RCA ..... 6,5 V / 22 k $\Omega$

Altavoz ..... 26 V / 16 k $\Omega$

### Especificaciones CEA2006



Potencia de salida ..... 60 W RMS  $\times$  2 canales (a  
14,4 V, 4  $\Omega$  y  $\leq 1\%$  THD+N)

Relación de señal a ruido .... 78 dBA (referencia: 1 W a  
4  $\Omega$ )

### Notas

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso.
- El consumo medio de corriente es casi el consumo de corriente máximo de esta unidad, cuando recibe una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por varios amplificadores de potencia. ■